



ERBACHER®

FAT ATTACK • DRAG RACE TEAM



Unsere Sponsoren



ERBACHER

Mobile Werkstatt
Ralph Marti

Race Report Veidec Festival, Mantorp Schweden

Die intensivste Zeit in der Drag Racing Saison beginnt. Mit Schweden, Norwegen (Bike) und Deutschland stehen gleich drei Rennen in 3 Wochen auf dem Programm. Aber der Reihe nach.

Der Top Fuel Dragster und das Super Twin Bike haben die letzten Wochen in Schweden verbracht. Die Fahrt zurück von Finnland in die Schweiz und wieder zurück nach Schweden lohnt sich nicht. Nach einem verregneten Donnerstag war es am Freitag zum Glück trocken. Die Wettervorhersage war kritisch aber hoffen wir mal das Beste.

Qualifikation

Zur Erinnerung: Die Super Twin Bikes fahren in Schweden ein 1/8 Meilen Rennen und Urs jagt seinen Top Fuel Dragster über eine Renndistanz von 1000 Fuss. Die Auslaufzone in Mantorp ist kurz und das dahinterliegende Feld bei den Fahrern entsprechend berüchtigt.

Ein guter Einstieg für beide Fahrer. Beide Teams halten mit den Besten locker mit. Am Nachmittag kam der Regen zurück und so blieb es bei einer einzigen Qualifikationsrunde am Tag 1. Lo belegt nach dem ersten Tag den 3. Platz und Urs den 2. Platz. Mal sehen was am 2. Qualifikationstag möglich ist.

Lo und sein Team kämpften im 2. Lauf mit einem Bike, dass alles andere als geradeaus fahren wollte. Und ehe er sich versah, wurde er von der Konkurrenz auf den 8. Platz durchgereicht. Eine ungewöhnliche Situation für unseren Vize-Champion. Auch Urs war mit dem 2. Lauf nicht besser bedient. Der Motor starb ab noch bevor der Dragster sich von der Startlinie bewegte. Da war definitiv irgendwo der Wurm drin.

Die Schweden Crew

Super Twin Bike:

Lorenz "Lo" Stäuble
Cinzia Vivarelli
Horst Pauli

Top Fuel Dragster:

Urs Erbacher
Andreas Winiger
Robin Grice
Dario d'Urso
Lucien Abt
Beat Weibel
Martin Pauli
Chris Nigg
Monika Irsigler
Michel Meyer
Kurt Rothen
Ruedi Muggli

Nächster Termin

NDRG Drag Challenge
6. – 8. August 2010
Gardermoen Norwegen
(nur Bike Team)

Nitrolympics
13. – 15. August 2010
Hockenheim Deutschland

Weitere News

unter www.erbacher.biz

Doch unsere beiden Teams lassen sich nicht aus der Ruhe bringen. Im letzten Lauf verbesserte sich Lo mit einem tollen Ritt und einer Zeit von 4.50 Sekunden über die 1/8 Meile auf den 2. Platz, die Welt war wieder in Ordnung und das Team konnte beruhigt ins morgige Rennen gehen. Auf Urs konnte seine Zeit auf 4.1853 Sekunden verbessern und landete nach dem letzten Lauf auf dem 3. Platz.

Elimination

Der Sonntag morgen war dann alles andere als erfreulich. Es regnete. Mal mehr, mal weniger und zwischendurch war es auch trocken. Aber leider nicht trocken genug um ein Drag Race zu fahren. Um 15h40 standen die ersten Pro-Klassen im Line up. Doch kaum standen die Top Fuel Dragster am Start, goss es wieder in Strömen. Die Strecke stand in Minuten unter Wasser und an eine Fortsetzung des Rennens war nicht zu denken. Das Rennen wurde von den Offiziellen abgebrochen. Ein mehr als zermürender Tag ging zu Ende.

In einer Woche ist Lo und sein Super Twin Team in Norwegen am Start. Das Top Fuel Team hat zwei Wochen Pause bevor es in Hockenheim wieder auf Punktejagd geht.

Allen Beteiligten, Sponsoren, Familien und Freunden danken wir herzlichen für die Unterstützung in der Meisterschaftssaison 2010.